Lgp. Arto Juhansoo14.10.2025 a.

**Transpordiamet**

e - mail: [arto.juhansoo@transpordiamet.ee](mailto:arto.juhansoo@transpordiamet.ee)

Projekti nimi: **Riigitee nr 4 Tallinn‒Pärnu‒Ikla km 122,6 - 125,2 Sauga - Pärnu 2+2 teelõigu ehitus**

**Taotlus õiend nr. 18**

Riigitee 4 Tallinn‒Pärnu‒Ikla km 122,6 - 125,2 Sauga - Pärnu 2+2 teelõigu ehitusel projekteerimise faasis tehti kokkulepe Tallinna mnt 115 omanikuga, et kinnistu servas(kinnistu piiril) asuvad puud jäetakse raadamise alast välja. Info ei jõudnud projekteerijani, kes projektjooniseid koostas, ning puud jäid raadamise alasse, mille töövõtja likvideeris vastavalt projektjoonistele. Transpordiameti soovil, istutakse likvideeritud puude asemel uued puud.

Pesa 8 kinnistul tuli projekti vea tõttu(projektis polnud arvestatud müratõkkeseinaga kaasneva pinnase nõlvaga) ümber tõsta kinnistu aed ja elupuud. Töövõtja organiseeris kinnistu omanikule aia materjali ja elupuu istikud, mille kinnistu omanik soovis ise paigaldada.

Seoses uue tee rajamisega tekkis Pesa 8 kinnistu serval pinnavee probleemid kinnistul. Pinnavee ära juhtimiseks tõstetakse Pesa 8 kinnistu ja uue tee vahelist maapinda ning juhitakse pinnavesi Pesa 8 kinnistult eemale lõuna suunas kuni sadevee ühenduskaevuni SK-226. SK-226 juurde rajatakse kuppelrestluugiga kaev, mille kaudu juhitakse pinnavesi rajatud sadevee süsteemi. Samuti rekonstrueeritakse Pesa 8 kinnistul asuv imbväljak, kuna uue riigitee muldkeha rajamisega on muutunud Pesa 8 kinnistu ümbruse looduslik veereziim, mille tagajärjel ei tööta Pesa 8 kinnistul asuv imbväljak.

Lisad:

1. Kalkulatsioon vastavalt taotlusõiendile nr.18 manuses.

Antud muudatus toob kaasa objekti kallinemise vastavalt taotlusõiend nr. 18 Lisa 1 **– 10697,57 €** +k.m.(24%)

Akti koostas: Martin Tomson

*Allkirjastatud digitaalselt*

Lugupidamisega

Hannes kivilo

Projektijuht

*Allkirjastatud digitaalselt*